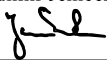
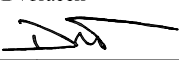
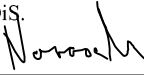


# Průvodní zpráva

Na Důchodě 1674  
501 01 Hradec Králové  
tel.: 495 510 987  
fax: 495 510 987  
E-mail: info@sgjw.cz

Výškový systém: Bpv      Souřadnicový systém: S-JTSK

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		SGJW HRADEC KRÁLOVÉ spol. s r. o.  <b>SGJW</b>	
ZODP.PROJEKTANT	KONTROLOVAL	VYPRACOVAL		
Ing. Vladimír Jeníček 	Ing. Tomáš Dvořáček 	Jiří Novosad DiS. 		
KRAJ: Královéhradecký		OBEC: Černožice	ÚČEL	PROJEKT
AKCE:  <b>Rekonstrukce zastávky Černožice</b>			Č.ZAKÁZKY	07 222212
			DATUM	10/2012
			MĚŘÍTKO	
			FORMÁT	
Průvodní zpráva			ČÁST <b>A</b>	PŘÍL.

**OBSAH:**

1. Identifikační údaje stavby.....	2
2. Základní údaje o stavbě.....	3
3. Přehled výchozích podkladů.....	5
4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	6
5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	6
6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	6
7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	7
8. Členění přípravné dokumentace .....	7
9. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	7

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce zastávky Černožice“
Místo stavby:	obec Černožice, žel. zastávka Černožice v km 35,150, trati Hradec Králové hl. n. – Jaroměř, C
Číslo parcel z KN:	KÚ Černožice nad Labem(20621): 749/1, st.185
Kraj:	Královéhradecký
Stupeň dokumentace:	projekt (dokumentace pro stavební povolení - DÚ Praha)
Charakter stavby:	rekonstrukce

### Objednatel:

Název a sídlo:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1 Nové Město
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
zastoupená:	Dr. Ing. Václav John, ředitelem Stavební správy východ se sídlem v Olomouci

### Zhotovitel:

Název a sídlo:	SGJW Hradec Králové spol. s r.o. Na Důchodě 1674, P.O. BOX 94 501 01, Hradec Králové 2
Zápis v OR:	KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4383
IČ:	49 28 50 92
DIČ:	CZ 49 28 50 92
zastoupený:	Ing. Jaroslavem Šimůnkem, jednatelem a ředitelem společnosti
odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:	
smluvních:	Ing. Šimůnek Jaroslav, nebo společně Ing. Svoboda Jaroslav a Ing. Kubelka Miloš – jednatelé společnosti
technických:	Jiří Novosad, Dis, tel. 724 969 041, 495 510 987 Ing. Dvořáček Tomáš, tel. 725 873 007 Ing. Vladimír Jeníček, tel. 602 488 762

## 2. Základní údaje o stavbě

Dokumentace řeší rekonstrukci stávající zastávky Černožice, ležící v km 35,150 na jednokolejné trati Hradec Králové hl. n.- Jaroměř (dle prohlášení o dráze celostátní a regionální 2014), stejnosměrná trakční soustava 3kV, hmotnost na nápravu 22,5t, dovolené traťové dle třídy zatížení - D4, kategorie dráhy s uvedením – C (ostatní části dráhy celostátní). Stávající traťová rychlost je 100km/h, průjezdný průřez Z-GC. Stavba náleží do obvodu SŽDC – Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen OŘ Hradec Králové) a Stavební správy východ se sídlem v Olomouci.

Obec Černožice se nachází v kraji Královéhradeckém, okres Hradec Králové, obec s rozšířenou působností Smiřice.

Stavba je umístěna v katastrálním území Černožice nad Labem 20621 na pozemcích p. č. 749/1 a st. 185 ve vlastnictví ČR s právem hospodařit SŽDC, stavba se tak celá nachází na pozemcích investora stavby.

### Stávající stav

V současné době je na zast. Černožice nástupiště s pevnou hranou délky 132 m. Hrana je tvořena nástupištními tvárnicemi TISCHER, povrch betonovými dlaždicemi. Nástupiště je osvětleno betonovými peronními stožárky. Technický stav nástupiště je nevyhovující - hrana nástupiště je směrově deformovaná, betonové dlaždice včetně odvodňovacího rigolu jsou poškozené. Nástupiště neumožňuje kvalitní nástup a výstup cestujících do vlaků.

Železniční svršek: bezstyková kolej, kolejnice tv. R65, pražce betonové SB 8, rozdělení „d“.

Budova je napájena el. energií podzemní kabelovou přípojkou NN odbočením v pojistkové skříni distribuční sítě ČEZu. Přípojka je ukončena v elektroměrovém rozvaděči uvnitř budovy zastávky. Odtud jsou napájena přejezdová zabezpečovací zařízení v km 35,068, v km 35,669 a osvětlení nástupiště, včetně veškerých NN rozvodů uvnitř budovy. Budova je v současné době nevyužívaná a uzamčená, z toho důvodu je ztížen přístup k elektroměru pro pracovníky ČEZu. Na zastávce je instalován dálkově ovládaný rozhlas pro cestující.

### Navrhovaný stav

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající železniční zastávky Černožice. Zastávka je umístěna v přímém úseku trati s velmi dobrými rozhledovými poměry. Podélný sklon nivelety koleje je v místě zastávky 4,885‰.

Nástupiště je navrženo délky 100,0m (zkrácení ze stávajících 132m) s pevnou nástupní hranou ve výšce 550mm nad spojnici temen kolejnic. K nástupišti jsou navrženy 4 přístupové chodníky, počet přístupů dle požadavku Obce na nástupiště tak bude zachován. Nástupiště bude provedeno v původní šířce 3,0m. Nástupiště bude vybaveno prvky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace – signální pás, varovný pás, vodící linie s funkcí varovného pásu. Stávající budova s čekárenským přístřeškem bude ponechána beze změn.

V souvislosti s rekonstrukcí zastávky je v rámci stavby řešena v daném rozsahu také rekonstrukce železničního svršku a spodku, propustku v km 35,166, osvětlení nástupiště a napájení zastávky.

Stávající železniční svršek, tvořený kolejnicemi R65 na betonových pražcích SB8P s upevněním typu K, je v dobrém technickém stavu a po snesení bude navrácen zpět. Kolejové lože ze štěrku fr. 32/63 bude provedeno nové, bude provedena jeho reprofilace do normového stavu. Dále bude provedena rekonstrukce GPK, opětovné zřízení BK a následná rektifikace trakčního vedení. Bude provedena demontáž a montáž stávajícího ukolejnění a ostatního zařízení ve správě SŽDC - OŘ Hradec Králové. Prostorová průchodnost tratě – průjezdný průřez Z-GC

V rámci prací na železničním spodku je řešena rekonstrukce konstrukčních vrstev železničního spodku z důvodu nevyhovující únosnosti zemní pláně, která byla prokázána zpracovaným geotechnickým průzkumem. Rekonstrukce spočívá ve zřízení ukloněné zemní pláně, položení separační a výztužné geotextílie, zřízení konstrukční vrstvy ze štěrku tl. 0,3m zhutněné po vrstvách. Součástí je také rekonstrukce odvodnění, které bude provedeno v kombinaci travivod a příkop dle daných možností.

Z důvodu zaústění odvodnění železničního spodku do stávajícího trubního propustku v km 35,166 (2x DN 800) bude navržena jeho částečná rekonstrukce, která bude spočívat v sanaci betonového čela, nabetonování římsy a vyčištění a odláždění vtoku. Konstrukce propustku pod kolejí včetně jeho vyústění bude ponecháno ve stávajícím stavu.

Osvětlení nástupiště bude provedeno nově – dle požadavků ČSN EN 12464-2 (ref. č. 5.12.5) – výbojkovými svítidly instalovanými na sklápěcích stožárcích ve výši cca 5,5m. Ovládání osvětlení bude provedeno prostřednictvím signálu HDO. Stávající osvětlovací stožárky budou demontovány.

Rekonstrukce stávajícího napájení - bude využita stávající přípojka z rozpojovací skříně (SR3) ČEZu – kabel AYKY 4x16, která bude vytyčena, odkryta a nově ukončena pojistkovou přípojkovou skříní (plastový pilíř) instalovanou mimo budovu zastávky – část kabelového vedení (přípojky) „v budově“ bude nově ukončena pojistkovou skříní ve vnější stěně budovy (SP). Vedle přípojkové skříně bude instalován elektroměrový rozvaděč RE1 (plast. pilíř) pro fakturační měření spotřeby el. energie – ČEZ (stávající hl. jistič 3x25A). Vedle elektroměrového rozvaděče RE bude instalován rozvaděč (plastový pilíř) RV1, ve kterém bude provedeno: měření spotřeby el. energie pro osvětlení nástupiště (1x16); měření spotřeby pro budovu zastávky (3x20A); jističový vývod pro napájení PZZ (přejezd); jištění a ovládání (prostřednictvím HDO) osvětlení nástupiště. Z rozvaděče RV1 bude novým kabelovým vedením (AYKY 4x16) napájena budova zastávky – pojistková skřín SP. Z rozvaděče RV1 bude novým kabelovým vedením (CYKY 4x10) napájeno PZZ. Ve stávající budově bude provedeno odpojení stávajícího osvětlení nástupiště a napájení PZZ, ostatní instalace v budově zastávky bude ponechána. Bude zrušen výpich ČD Telematika a.s. do budovy zastávky.

Kapacitní údaje:

- počet PS:	0 ks
- počet SO:	6 ks
- návrhová rychlost:	100 km/h
- řád traťové koleje:	4
- železniční spodek – odvodňovací trativody:	83m
- železniční spodek – zpevněný příkop	69,3m
- železniční spodek – sanace	151,579 m
- železniční svršek – rekonstrukce kolejového lože	151,579 m
- železniční svršek – rekonstrukce GPK:	205m
- délka nástupní hrany:	100m
- plocha nástupiště:	315,6m <sup>2</sup>
- přístupové komunikace a plocha před budovou:	162m <sup>2</sup>
- osvětlení zastávky, osvětlovací stožáry:	6ks

### 3. Přehled výchozích podkladů

**Průzkumy:**

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů
- zápisy z jednání a porad
- geotechnický průzkum, zpracovaný firmou WALTEC 10/2011; viz příloha *B.7 Souhrnná část*
- fotodokumentace projektanta

**Geodetické podklady:**

- kopie katastrální mapy
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření, zpracované firmou GON Hradec Králové, a.s.; 2011; viz část *I. Geodetická dokumentace*

**Inženýrské sítě:**

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část *H. Doklady*), zakreslená orientačně v příloze *C.2 Koordinační situace*
  - 1) RWE Distribuční služby s.r.o. – **zásah do ochranného pásma** - STL
  - 2) ČEZ a.s. – **zásah do ochranného pásma** – podzemní vedení NN, nadzemní vedení VN do 35 Kv, stanice
  - 3) Telefonica O2 – **zásah do ochranného pásma** - optického kabelu
  - 4) VAK Hradec Králové – nezasahuje do ochranného pásma vodovodu a kanalizace
  - 5) Obec Černožice – **zásah do ochranného pásma** – veřejné osvětlení + rozhlas  
Vytyčení provede fa. ERMO Hradec Králové (kontakt: p. Kasenčák 603 437 568).
  - 6) ČD Telematika a.s. - **zásah do ochranného pásma a stávajících sítí** - ŽDK1 (33DM0.9+9XV1,2) + výpich kabelu do PCM u přejezdu žkm 35,068 + výpich kabelu PK19 (12DM0,9) do zast. Černožice (bude v rámci této stavby zrušen) + PK2 do VTO u přejezdu v žkm 35,669
  - 7) ČD a.s. – RSM Hradec Králové – síť se nenachází
  - 8) SŽDC, OŘ Hradec Králové – **zásah do stávajících sítí** – SEE, SBBH, SSZT, SMT – podrobně viz. *H\_Doklady*

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započatím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H-Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

Přibližná poloha inženýrských sítí je zakreslena ve výkrese C2 – Koordinační situace stavby

#### **Ostatní podklady:**

- Smlouva o dílo č.S 260/2012-SSV-P-Die na zpracování projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „Rekonstrukce zastávky Černožice“
- Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, SŽDC č.j. 13511/06-OP z 06/2006
- Směrnice generálního ředitele č. 20/2004 - Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů

#### **4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné souběžné nebo navazující stavby, proto není nutné řešenou stavbu s žádnými stavbami koordinovat.

#### **5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba je členěna na následující provozní soubory a stavební objekty:

<b>SO 01</b>	Železniční spodek
<b>SO 02</b>	Železniční svršek
<b>SO 03</b>	Nástupiště
<b>SO 04</b>	Propustek km 35,166
<b>SO 05</b>	Osvětlení nástupiště
<b>SO 06</b>	Napájení

#### **6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby: rok 2013

## **7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Technický stav nástupiště je v současnosti nevyhovující - hrana nástupiště je směrově deformovaná (naklání se směrem do osy koleje, nevyhovuje normě ČSN 73 6360-2 – mezní odchylky polohy hrany nástupiště jsou překročeny), betonové dlaždice včetně odvodňovacího rigolu jsou poškozené. Nástupiště neumožňuje kvalitní nástup a výstup cestujících do vlaků.

Výstavbou bude dosaženo požadovaného normového stavu technické infrastruktury železniční zastávky Černožice.

## **8. Členění přípravné dokumentace**

### **A. Průvodní zpráva**

### **B. Souhrnná část**

### **C. Situace stavby**

### **D. Technologická část - NEOBSAZENO**

### **E. Stavební část**

#### E.1 Inženýrské objekty

- E.1.1 SO 01 Železniční spodek
- SO 02 Železniční svršek
- E.1.2 SO 03 Nástupiště
- E.1.3 SO 04 Propustek km 35,166

#### E.3 Trakční a energetická zařízení

- E.3.1 SO 05 Osvětlení nástupiště
- E.3.2 SO 06 Napájení

### **F. Organizace výstavby**

### **G. Náklady**

### **H. Doklady**

### **I. Geodetická dokumentace**

## **9. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Doklad o splnění požadavků dotčených orgánů je přiložen v části H\_Doklady, příloha č.0\_Vyjádření projektanta k připomínkám.

**Stavba je v souladu se stanovisky dotčených orgánů, podmínky vyplývající pro realizaci stavby musí být dodrženy.**

**Dokumentace je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.**